

combo HKS

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES & PERFORMANCES

performances indicatives mesurées avec 180 kg de charge

Ailes	D 15/430	Diva	Consommation éco	8 à 9 litres à 90 km/h
Surface	13,60 m ²	12 m ²	Réservoir	70 litres
Envergure	9,80 m	9,40 m	Vitesse mini	62 km/h
Poids de l'aile	54 kg	54 kg	Vitesse maxi	125 km/h
Moteur HKS 700E			Vitesse croisière	90 km/h
Puissance	60 CV		Distance de décollage	80 m
Réduction	3.47		Distance d'atterrissage	70 m
Hélice	DUC tripale renforcée		Taux de montée	3,5 m/s
Diamètre	1,72 m		Hauteur avec l'aile	3,50 m
Poids du tricycle	142 kg	142 kg	Largeur hors tout	1,80 m
Capacité emport	234 kg	254 kg	Longueur hors tout	2,55 m



Le Combo

un tricycle de nouvelle génération

une conception DTA

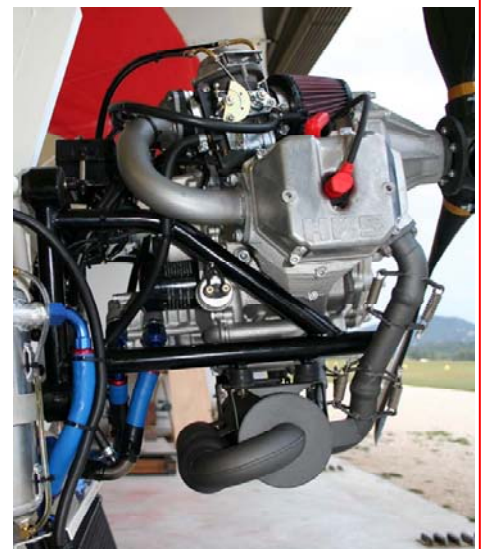
une fabrication française

Disponible également en version

Rotax 912, 912S, 582, 503

- Biplace avec 2 sièges coque carbone/verre
- Cellule 25CD4 soudée TIG couleur blanche, bras de suspension Zicral, fusées de train 25CD4 avec anneaux de transport
- Barre avant
- Roue avant freinée avec frein de parking et bavette, roues arrières libres, pneus 15x600x6
- Réglages : siège avant 3 positions, fourche 2 positions, cale pied multi-positions

En série le RESERVOIR 70 l : une autonomie de 7 heures de vol en consommation économique



Le moteur HKS 700E d'une puissance de 60 CV est monté en standard avec :

- réchauffe carburateurs
- démarreur électrique
- échappement spécifique DTA : pot de détente avec silencieux d'échappement (double rotules et sur silentbloks)
- Hélice Duc tripale blindée

En série : la console Combo US



- Alti badin numérique ASX2 ø 80 MGL Avionics et compas
- Instrumentation moteur numérique MGL E1 ø 80 (compte tours, compteur horaire, pression huile, température huile 2xEGT, 2xCHT temps de vol, alarmes),
- alarme de pression huile,
- jauge
- voltmètre VDO,
- double sécurité avec démarreur à clé et coupure générale d'électricité par inter.
- pré installation radio (antenne dipole, filtre Lynx)
- prise allume cigare pour GPS

Console US illustrée ci-dessus avec le "pack analogique" optionnel. La console US permet aussi d'accueillir radio fixe et transpondeur ainsi qu'une instrumentation analogique, ou numérique (MGL Ultra Horizon XL ou Enigma)

Les options disponibles

- Mât cantilever
- Hélice Arplast
- Roues arrière freinées
- Double commande
- Speed System
- Strobe mono compact
- Pack instrumentation de vol analogique en remplacement du numérique
- Radio fixe Filser
- Transpondeur Filser
- Parachute GRS
- Tricycle couleur noire & ceintures rouges

liste non exhaustive, voir tarif Combo HKS



26200 Montélimar France - dta.ulm@wanadoo.fr
Siret 379 637 515 00055 www.dta.fr éd. 08 2008