

Remontage de l'aile – réglages - pliage de l'aile



Consulter également le Manuel d'utilisation et de maintenance aile (Section 3-01)

Ouvrir la housse



Retourner l'aile



Enlever la housse



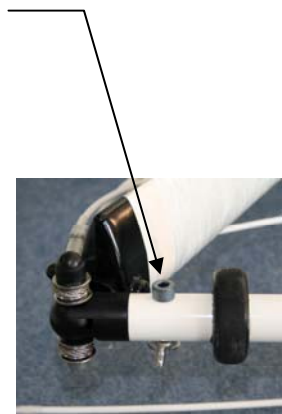
Ouvrir l'aile doucement



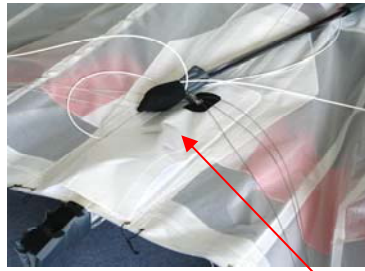
Monter le trapèze



Vis : respecter
le sens de
montage

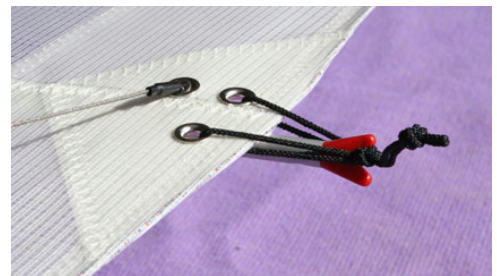
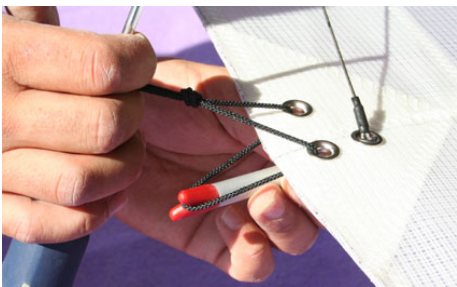


Côté Bord d'attaque :
Embouts **Rouges à gauche**
Embouts **Noirs à droite**



Respecter le sens du maillon et le bon positionnement des câbles anti-piqués

DIVA : poser le panneau de fermeture d'extrados



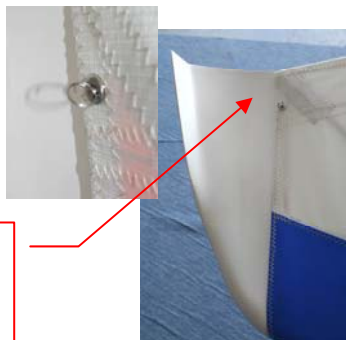
Creux vers le haut



Mettre en place les floating, et les lattes de tension



DIVA : extrados=> Winglet avec axe de sécurité et anneau brisé



DIVA : intrados=> Winglet avec axe de sécurité et cuillère de tension

Cette « bulle » de tissu (D & G) permet au bout de plume de se déplacer.

Montage de l'aile sur le tricycle

CF Manuel Utilisation tricycle (Section 3 – 01)

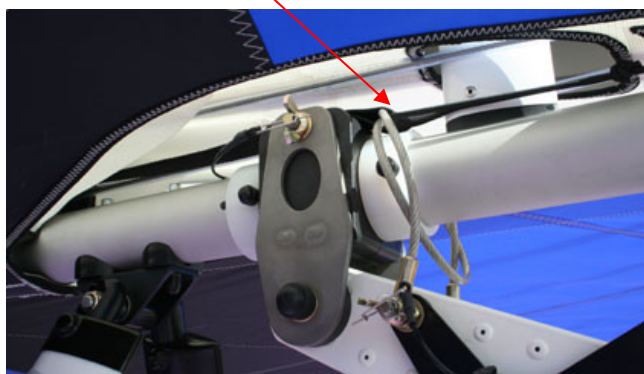
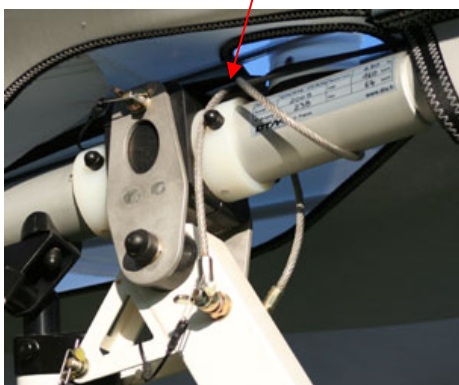
Poser le cube sur la quille de l'aile



L'aile est sur son trapèze, quille à l'horizontale : approcher le tricycle et accrocher l'aile



Le câble de sécurité passe dans la sangle, sous les câbles d'étrépage



Arrêter le tricycle puis lever l'aile

(3 roues freinées ou roue avant freinée + cales aux roues arrière)



La cale d'incidence est baissée



Le siège arrière est baissé.

Verrouiller la poutre verticale



Verrouiller la cale d'incidence (ou la barre avant)

Le câble de sécurité fait un tour de la quille, en passant 2 fois dans la boucle de la sangle de sécurité de transversales, en restant sous les câbles d'étauage.

Le Câble de sécurité NE FAIT PAS LE TOUR DU MAT

Le câble assurant l'épingle de sécurité est au-dessus de la quille, en avant de la pièce d'accrochage, sous les câbles d'étauage.

La cale d'incidence est repositionnée.

EFFECTUER LA PREVOL - EFFECTUER LE PREMIER VOL SEUL A BORD

Dissymétrie de vol : correction de base

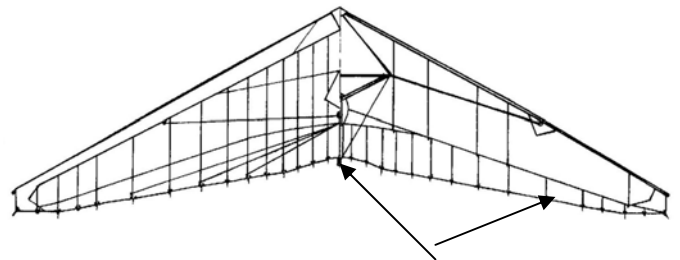
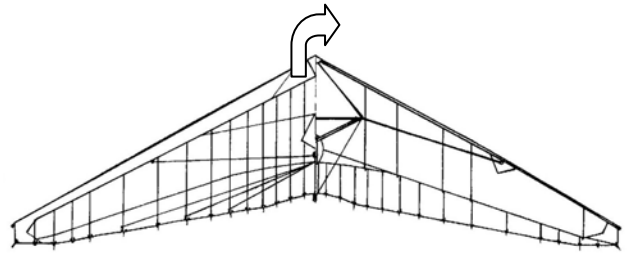
Si votre aile tire **à droite** =>
(la plume droit descend)

Vous pouvez **tendre** les ficelles de latte du côté **droit** =>
(de la quille jusqu'au dernier câble anti-piqué)
La latte est en butée dans le fond du fourreau de latte.
Elle sera contrainte par la surtension de la ficelle de latte à se déformer en montant, ce qui augmentera légèrement la portance.

(ici méthode rapide pour essais)



Torsader la boucle inférieure

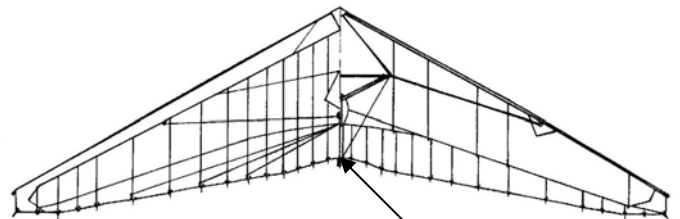


ou vous pouvez **détendre** les ficelles de lattes du côté **gauche** =>
(de la quille jusqu'au dernier câble anti-piqué)
La latte est en butée dans le fond du fourreau de latte.
Elle sera contrainte par la diminution de la tension de la ficelle de latte à descendre, ce qui diminuera légèrement la portance.

(ici méthode rapide pour essais)



Faites effectuer un maximum de torsades à la boucle inférieure et accrocher sur le 2^e nœud



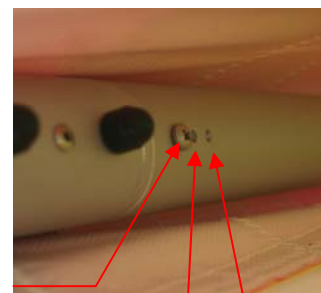
Rappel : pour déterminer les côtés Droit et Gauche, l'aile (ou l'ULM) sont regardés de l'arrière, par l'hélice.

Notes :

Il est souvent plus efficace de détendre que de tendre.
Les 3 lattes de bout de plume resteront très tendues à droite et à gauche pour éviter les flappements à haute vitesse.

Vrillage :

3 perçages permettent de modifier le vrillage en faisant pivoter le bout de plume vers le haut.
Si l'aile tire à droite et si le réglage de tension de ficelles de lattes n'est pas suffisant, il faudra faire « monter » le bout de plume du côté gauche, en essayant d'abord le perçage n°2 puis le n°3.



Position 1 (std)

2

3

Pliage de l'aile

- enlever le cube
- enlever les lattes d'intrados
- poser la protection de haut de trapèze avant de mettre l'aile à plat.



Emplacement des protections :

