

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralätta flygplan klass A utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart, BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta

UL A-51
Voyageur II

Upprättad:
2004-10-18

Sida 1 av 3

Sökande: Robin Fjellström
Hedg. 5 E
784 63 Borlänge, genom Motorflygförbundet KSAK

Tillverkare: DTA Sarl,
F-262 00 Montlimar
Frankrike

Modell: Voyageur II

Motor: Rotax 582UL, mod. 99, tvåcylindrig vätskekyld tvåtaktsmotor tillverkad av Rotax Bombardier i Österrike

Trans-
mission: Rotax kuggväxel. 2,27 :1

Bränsle: Blyfri bilbensin min. 95-98 oktan eller 91-96 oktan flygbränsle, 2% oljeinblandning

Propeller: DUC F-300, 3-blad Ø 1720 mm, Ställbar på marken.

Effektbegränsning: 65 hp @ 6500 RPM,

Ljud-
dämpare: Insugsljuddämpare Rotax original, avgasljuddämpare Rotax original

Fartgränser:	Vinge	Vinge	Vinge
	Dynamic 16	Dynamic 15/430	Dynamic 450
Maximal flygfart Vne	135	160	160 km/h
Max manöverfart Va	90	100	100 km/h
Stallfart Vso	55	63	62 km/h

Manöver-
begräns-
ningar: Flygplanet är tyngdpunktsstyrkt och får ej flygas så att negativa g-laster uppkommer. Max till. lutning framåt/bakåt 45°, max bankning 60°



TOMAS BACKMAN
UL-INSPEKTÖR

Tp-gränser: All tillsatsvikt upphängd i vingens ledpunkt. För trimmning kan ledpunkten flyttas i olika lägen vilket alla ger godkända värden för angivna tillsatsvikter.

Maximal flygvikt: Vinge Dynamic 450= 450 kg, Vinge Dynamic 16 och Dynamic 15/430 = 430 kg

Max/min vikt : Se lastinstruktion.

Antal sittplatser: Två (2) i tandem. Föraren i framsits

Stig-hastighet: 5 m/s

Bagage: Max 15 kg i packväskor monterade utmed sidorna

Bränslemängd: 70 liter, varav 69 liter utnyttjbart

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 4 g. Negativt = 2,0 g. med säkerhetsfaktor 1,5. Negativa laster medges ej vid normal flygning. Avancerad flygning är ej tillåten.

Tomvikt: C:a 200 kg vid standardutrustning. Se vägningsprotokoll för resp. flyplansindivid.

Spännvidd/ Vingyta:	Vinge Dynamic 16 10,2 m / 14,5m ²	Vinge Dynamic 15/430 9,8 m / 13,6 m ²	Vinge Dynamic 450 10,2 / 15,5 m ²
------------------------	---	---	---

Ving-belastning:	27,6 kg/m ²	31,0 kg/m ²	29,0 kg/m ²
------------------	------------------------	------------------------	------------------------

Vindbe-gränssningar: Max till. sidvindskomposant 5 m/s

Glidtal: Ej angivet

UL A- 51

Voageur II

Upprättad
2004-10-19

Sida 2 av 3



UL- A 51
Voyageur II

Upprättad
2004-10-19

Sid 3 av 3

Start och

Landningssträcka: Start- och landningssträcka till resp. från
: 50 fotshöjd, standardatmosfär vid havsytan.
Startsträcka: 185 m Landningssträcka: 260 m.

Bränsle-

förbrukning: C:a 13 liter/h vid marscheffekt 75%

Bullernivå: Bullermätning utförd i Orsa 2004-10-19 enligt ICAO Annex 16, Chapter 6. Korrigerat bullervärde 54,82 dB(A)

**Flyghand-
bok:**

Flyghandbok på svenska med benämning "Flyghandbok Voyageur II"
Utgåva 2003.

**Hanterings
och under-
hålls-**

instruktion: Normalt underhåll framgår av flyghandboken och motormanualen.
Instruktion för större underhåll samt reparationer inhämtas
från tillverkaren

Skyltar:

Tillverkningsskylt med tillverkare, typ /modell och serienummer skall
finnas fastsatt på trike vinge och motor. Skylt vid tankpåfyllningen skall
ange bränsletyp och tankvolym. Skylt skall utvisa bränslekranens
lägen. Markering på bränslemätare skall visa läget för när
bränslemängden i tanken medger ytterligare max. 20 min flygning med
marscheffekt. Identitetsskylt enligt BCL -M 1.3 och varningsskylt enl.
BCL-M 5.4. Vid förarplats skylt angivande maximal och minimal
personvikt i sätet. Skyltar vid strömställare och reglage skall visa
dessas funktion och lägen. Högsta tillåtna fart skall visas med rött
streck på fartmätaren. Högsta tillåtna tillsatsvikt enligt lastplan vid fyllda
bränsletankar skall anslås vid förarplatsen.

**Check-
lista:**

Checklista för normal- och nödförfaranden skall finnas vid förarplatsen.

**Speciell
utrustning:**

Av tillverkaren godkänd extrautrustning får monteras.
När extrautrustning är monterad skall flyghandboken revideras
och förses med motsvarande supplement och tillhörande
vägningshandlingar. Före flygning skall installation av
extrautrustning vara godkänd av besiktningsman.

-SLUT-

KSAK:s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomás Backman
UL-insp.



TOMAS BACKMAN
UL-INSPEKTÖR