

## BULLETIN SERVICE

Bulletin n°10-2008 - Niveau : **INFORMATION**  
**SPEED - SYSTEM**

**Rappel :**

**DANGER** Identifie une instruction qui, si elle n'est pas respectée, peut occasionner des dommages ayant des conséquences qui peuvent être mortelles.  
**ATTENTION** Identifie une instruction importante qui, non suivie, peut occasionner de très sérieux dommages  
**INFORMATION** Identifie une information importante

**Concerne :** Les Speed-System du n°1 au n° 70

**Problème :** Desserrage possible des vis à tête fraisée M5x12 fixant les bagues épaulées aluminium aux plaques d'aile. Ces vis ont leurs têtes en regard du cube d'accrochage de l'aile.

**Conséquence:** Si une de ces vis se desserre de plus d'un tour, sa tête bloquera la rotation de l'excentrique, rendant le déplacement de la base du cube d'accrochage impossible. Le breaker de sécurité se déclenchera.

**Causes :** Cet incident a eu lieu sur un Speed System très sollicité (plusieurs saisons de compétition sur notre propre machine d'essais), à 150 heures.

**Solution :** Vérifier le serrage de ces vis toutes les 100 heures.

**Méthode :** Déposer l'aile (CF Manuel d'Utilisation du tricycle).  
Contrôler le serrage des 6 vis. Il sera nécessaire de faire tourner légèrement l'excentrique (utiliser l'interrupteur rapide/lent du Speed System).  
Le serrage s'effectuera en utilisant une clé mâle de très bonne qualité, pour vis à six pans creux ou tork suivant l'empreinte de la vis, en prenant soin de l'enfoncer au maximum dans le six pans creux. Serrer le plus fort possible, sans déformer l'empreinte. (Il n'est pas possible de donner un couple de serrage, l'accès ne permet pas d'utiliser une clé dynamométrique).

**Note :** Ne pas mettre de frein filet. La présence de frein filet dans des taraudages réalisés dans des pièces en aluminium peut rendre le démontage quasiment impossible.

Profiter de l'opération pour graisser (silicone) les excentriques ainsi que les flancs du cube d'accrochage et l'entretoise supérieure.

