



BULLETIN D'INFORMATION

Bulletin n° 03-2004 - Niveau : 

Modification de la fixation du radiateur d'huile des moteurs 912 et 912 S

Rappel des symboles :

	DANGER	Identifie une instruction qui, si elle n'est pas respectée, peut occasionner des dommages ayant des conséquences qui peuvent être mortelles.
	ATTENTION	Identifie une instruction importante qui, non suivie, peut occasionner de très sérieux dommages
=>	INFORMATION	Identifie une information importante

Concerne : tous les moteurs Rotax 912 et 912 S

Problème : un moteur 912S a subi de graves dommages suite à une prise d'air apparu sur le circuit d'huile. Le pilote n'a pas pris en compte, ou pas remarqué, les sauts de pression d'huile signalés par l'indicateur et, malgré l'apparition de bruits anormaux et de vibrations, a continué son vol jusqu'au blocage complet du moteur.

Cause : une fissure a été constatée au pied du radiateur d'huile, au niveau d'une des pattes de fixation. Il est fort probable qu'un suintement existait depuis longtemps et que la dernière Prévol ait été « rapide ». Les deux pattes inférieures du radiateur d'huile présentaient une trace de pliage. Le radiateur d'huile avait reçu une forte contrainte, anormale, vers l'avant. La machine a été probablement poussée par le radiateur d'huile (Ancien montage : CF Page 2/2- cliché A)

Solution :

- 1° Une première modification du système de fixation du radiateur d'huile a été effectuée en renforçant la fixation par une plaque en partie supérieure reliée par 4 entretoises taraudées à la fixation inférieure (CF Page 2/2-cliché B)
- 2° Puis la fixation a été totalement modifiée. Les pattes inférieures du radiateur d'huile sont coupées. Le radiateur d'huile est fixé par une bride en deux parties. (CF Page 2/2-cliché C). Ces pièces sont disponibles pour les anciens modèles de radiateurs (hauteur 75 mm ou 50 mm).
- 3° A compter du tricycle n°169 (Janvier 2004) le nouveau montage utilise des radiateurs d'huile pouvant se fixer au niveau des sorties d'huile. Le système de bride en deux parties a été conservée (CF Page 2/2-cliché D).

Rappel : CF Note d'information DTA du 21/08/2002 « Rappel - Circuit d'huile des moteurs Rotax 4 temps 912 et 912 S »
CF Service Bulletin Rotax SI-04-1997 R3 de Septembre 2002 « Purge du circuit de lubrification des moteurs Rotax de type 912 et 914 »

A- Ancien montage



B- Montage avec entretoises taraudées



C- Montage avec brides (détail des pièces)



D - Montage actuel



MD101 Plaque renfort inf. radia huile

MD108/75 Radia huile hauteur 75 mm-pattes de fixations coupées
(MD108/50 Radia huile hauteur 50 mm-pattes de fixation coupées)

MD134 Renfort sup. radia huile H=75 mm
(MD119 Renfort sup. radia huile H=50 mm)